

Metropoolregio Eindhoven
Wethouders Mobiliteit van de regio Zuidoost-Brabant
Raiffeisenstraat 18
5611 CH EINDHOVEN

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Onderwerp

Beantwoording vragen portefeuillehouders-overleg Mobiliteit van 7 maart 2016 over de voormalige SRE-middelen in relatie tot het Bereikbaarheidsakkoord

Datum

12 april 2016

Ons kenmerk

C2188285/3943809

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

I.A.H.M. (Irene) Cortenbach

Telefoon

06-18303463

Email

I.Cortenbach@brabant.nl

Bijlage(n)

1

Geachte mijnheer, mevrouw,

Naar aanleiding van de gestelde vragen tijdens het portefeuillehouders-overleg Mobiliteit van 7 maart 2016, aangaande de financiële middelen die door de provincie Noord-Brabant zijn overgenomen van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) en de beschikbare middelen voor de bereikbaarheidsopgave van Zuidoost Brabant, sturen wij u deze brief.

Gevolgen afschaffen WGR+

Als WGR+ regio had het SRE de wettelijke verantwoordelijkheid om te zorgen voor een goede bereikbaarheid van en in de regio Zuidoost-Brabant. Zoals u weet zijn, met het afschaffen van de WGR+ per 1 januari 2015 als gevolg van veranderde wetgeving, alle taken en bevoegdheden – inclusief financiële middelen – van het SRE overgegaan naar de provincie. Dat betekent dat vanaf 1 januari 2015 de provincie wettelijk bevoegd is en derhalve verantwoordelijk is voor de inzet van de BDU-middelen.

Als onderdeel van de overgang, en zoals met de nieuwe Metropoolregio Eindhoven in 2015 is afgesproken, houdt de provincie de reeds gereserveerde middelen van het SRE tot en met 2015 in stand. De provincie voert het BDU bestedingsplan 2015, zoals door het SRE in oktober 2014 is vastgesteld, uit voor het jaar 2015. De verdeling van de BDU-middelen vanaf 2016 en verder valt onder de bevoegdheid van Provinciale Staten. Het college heeft de verdeling van extra middelen in het BDU dekkingsplan 2016-2020 opgenomen en aan Provinciale Staten voorgelegd. In het dekkingsplan is rekening gehouden met de wettelijke verantwoordelijkheid om te zorgen voor een goede bereikbaarheid in de hele provincie.

Overkomende financiële middelen

Wat betreft de financiële middelen, daarvan komt in totaliteit circa € 155 miljoen over van het voormalig SRE naar de provincie Noord-Brabant. Hiertegenover staan reeds aangegane verplichtingen richting derden voor circa € 109 miljoen (exclusief de toekomstige bijdragen aan Hermes voor de uitvoering van de OV-

Bereikbaarheid met
openbaarvervoer: zie
www.brabant.nl/busentaxi

concessie in 2015 en 2016). Deze verplichtingen zijn voornamelijk subsidies die door het SRE zijn verleend in Zuidoost-Brabant en waar derden ontegenzeggelijke rechten uit kunnen ontleen. Voorbeelden zijn bijdragen aan onder meer HOV2-projecten (zoals de HOV-corridor in Eindhoven, de HOV-lijn naar Nuenen en in Helmond) en P&R voorzieningen (zoals in Deurne).

Datum

12 april 2016

Ons kenmerk

C2188285/3943809

Dekkingsplan 2016-2020

Om de van het SRE overgekomen wettelijke taken te verrichten komt jaarlijks circa € 43 miljoen extra binnen. Hiervan gaat circa € 23 miljoen naar de uitvoering van de OV concessie voor de regio Zuidoost-Brabant. De overige middelen zijn geïntegreerd in het dekkingsplan voor de gehele provincie.

Enkele besluiten die van belang zijn voor de regio Zuidoost-Brabant:

- 1 - Tot en met 2015 heeft de regio 'gespaard' voor de regionale bijdrage aan de Noordoost Corridor. De stand per 1 januari 2016 van deze reserve is € 55,75 miljoen. De gevormde reserve van € 55,75 miljoen blijft gereserveerd voor regionale mobiliteitsprojecten uit de regio Zuidoost-Brabant, passend binnen de filosofie die de 21 regiogemeenten in het kader van het bidbook hebben afgesproken.
- 2 - De beoogde bijdrage van het SRE voor investeringen rondom Eindhoven Airport zijn door de provincie in het meerjarig uitvoeringsprogramma opgenomen (ca. € 14,5 miljoen incl. OV terminal bij Eindhoven Airport uit de OV ontwikkelagenda).
- 3 - Enkele bestemmingsreserves zoals voor HOV, Openbaar Vervoer, BBZOB en Beter Benutten, voor in totaal ca. € 13 miljoen, zijn gereserveerd gebleven voor lopende programma's. Omdat hieruit nog nieuwe verplichtingen kunnen voortvloeien vanuit reeds gemaakte afspraken door het SRE, heeft de provincie deze bestemmingsreserves aangehouden.
- In het MJUP van het SRE was voorzien dat in de periode 2016-2028 gemiddeld jaarlijks een bedrag van ca. € 7 miljoen gespaard zou worden voor de Noordoost Corridor. Gelet op het bestuursakkoord wordt er vanaf 2016 niet meer 'gespaard' voor de Noordoost Corridor. Deze middelen worden provinciebreed ingezet, onder andere gelabeld aan regionale projecten (waaronder N69), Fiets en (Hoogwaardig) Openbaar Vervoer.

Ter verduidelijking is het BDU dekkingsplan 2016-2020, zoals deze is voorgelegd aan Provinciale Staten, bijgevoegd als bijlage.

Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

In de tweede helft van 2015 hebben de provincies Noord-Brabant en Limburg – waaronder alle gemeenten in Zuidoost-Brabant – intensief met elkaar en met het Rijk samengewerkt om te komen tot een gedragen pakket aan maatregelen om de bereikbaarheid en leefbaarheid in Zuid-Nederland te verbeteren. Dit pakket aan maatregelen, 'Bereikbaarheid Zuid-Nederland' genaamd, is door de Tweede Kamer bekrachtigd en bestaat uit een achttal deelprogramma's met een sterke onderlinge samenhang. Door middel van adaptief programmeren en financieren worden deze tot uitvoering gebracht.

Een van de deelopgaven in het programma is het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant: het maatregelenpakket dat voor 1 juli 2016 door de regio wordt aangeboden aan de provincie en dat voldoet aan de in het bidboek afgesproken filosofie van verkeer bundelen en begeleiden naar de robuuste randen en inzetten op co-modaliteit en smart mobility. Dit maatregelenpakket moet ertoe leiden dat de bereikbaarheid in de driehoek Eindhoven-Helmond-Veghel wordt verbeterd. Nadat het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant door de regio is vastgesteld, wordt dit aangeboden aan Gedeputeerde Staten als onderdeel van een brede afweging.

Datum

12 april 2016

Ons kenmerk

C2188285/3943809

Naast het bedrag dat beschikbaar is voor het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant heeft de provincie de ambitie om € 345 miljoen te financieren in de totale opgave Bereikbaarheid Zuid-Nederland, voor de deelopgaven ITS/smart mobility, de MIRT-Verkenning A67 Leenderheide-Zaarderheiken en het toekomstbestendig maken van de N279.

4

Overige financiering

De Metropoolregio Eindhoven heeft het ingezette proces in het kader van de bereikbaarheidsopgave aangegrepen om een Bereikbaarheidsagenda te maken voor de gehele regio. Hierin worden maatregelen beschreven die de bereikbaarheid in heel Zuidoost-Brabant ten goede komen. Het aangrijpen van deze mogelijkheid is een voorbeeld van goede samenwerking en kan op steun rekenen van de provincie. Zoals elke andere regio in Noord-Brabant, kan ook de regio Zuidoost-Brabant aanspraak maken op financiële middelen uit verschillende provinciebrede programma's van de provincie, zoals Fiets in de Versnelling of de OV Ontwikkelagenda. Een gedegen en gedragen pakket aan regionale maatregelen die een wezenlijke bijdrage leveren aan het verbeteren van de bereikbaarheid is daarbij van belang. Naast de verscheidene programma's is er nog de mogelijkheid om maatregelen onder te brengen in de regionale uitvoeringsprogramma's van de regio (waarvoor gemiddeld 50% cofinanciering geldt).

Hopende u middels deze brief voldoende geïnformeerd te hebben.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



mw. M.S. Vlug,
directeur Cluster Mobiliteit en Infra

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

